

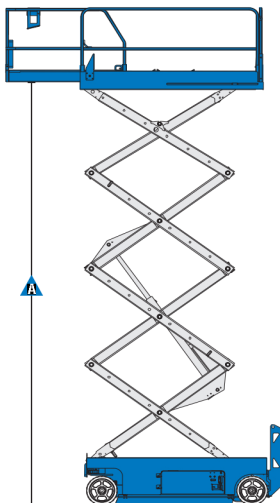
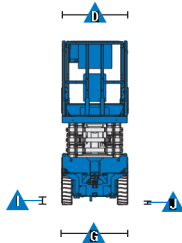
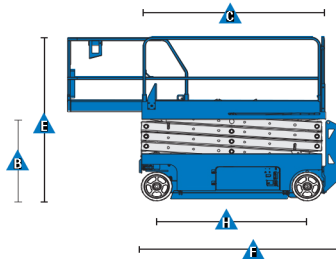
Ciseaux électriques automoteurs

GS™ -4047

Spécifications

Modèles	GS™ -4047
---------	-----------

Dimensions



Hauteur de travail* max	13,75 m
A Hauteur plancher max.	11,75 m
B Hauteur plancher – position repliée	1,34 m
C Longueur panier - extérieur	2,26 m
avec extension	3,18 m
Extension coulissante du panier	0,91 m
D Largeur panier - extérieur	1,15 m
Hauteur barrières de sécurité	1,10 m
Hauteur plinthe	0,15 m
E Hauteur - position repliée : barrières de sécurité repliables	2,54 m
barrières abaissées	1,88 m
F Longueur - repliée	2,44 m
- étendue	3,36 m
G Largeur	1,19 m
H Empattement	1,85 m
I Garde au sol - centre machine	0,10 m
J Garde au sol - barre antireversement	1,9 cm

Productivité

Nombre de personnes en nacelle (int./ext.) ¹	3/-
Capacité de charge	350 kg
Conduite à hauteur	Maximale
Vitesse de translation – position repliée	3,1 km/h
Vitesse de translation – position déployée	0,8 km/h
Aptitude en pente - position repliée**	25%
Rayon de braquage – intérieur	Nul
Rayon de braquage – extérieur	2,3 m
Vitesse de montée et de descente	71/41 sec
Contrôles	Proportionnels
Entraînement	Sur roues avant
Freins multi disques	Sur roues arrière
Pneus non marquants	38 x 13 x 28 cm

Alimentation

Alimentation	24 V DC, 300 Ah (quatre batteries 12V 150 Ah - en séries parallèles)
Capacité système hydraulique	36 L

Émissions sonores et niveau de vibration

Niveau de pression acoustique (au sol)	< 70 dBA
Niveau de pression acoustique (au panier)	< 70 dBA
Vibration	< 2,5 m/s ²

Poids***

Poids	3 221 kg
-------	----------

Conformité aux normes

Directives européennes : 2006/42/CE - Machines (refonte EN280:2001+A2:2009); 2004/108/CE (CEM) ; 2006/95/CE (Basse tension)

¹ Usage en intérieur uniquement

* Hauteur de travail = Hauteur de plancher + 2 m.

** L'aptitude en pente indique la capacité à gravir les pentes. Se référer au Manuel de l'Opérateur pour le degré des pentes autorisées.

*** Le poids varie en fonction des options et des normes des pays où la machine est livrée.